



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

La Région  
**Grand Est**

**GRAND EST  
RÉGION  
VERTE**

# **PLAN D' ACTIONS DE LA PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE GRAND EST**

## **Diagnostic régional**

**Version du 19 juillet 2024**



# Le Grand Est face aux réalités du changement climatique

## Quelques éléments généraux

Avec plus de **57 400 km<sup>2</sup> de superficie** et **760 km de frontières partagées**, le Grand Est est la **4<sup>ème</sup> plus grande région de France métropolitaine**.

Elle présente des dynamiques territoriales contrastées avec des espaces urbanisés concentrés dans quelques grands couloirs urbains et des ruralités diversifiées en déclin démographique perceptible.

La vie régionale est marquée par sa proximité avec l'Allemagne, la Belgique, le Luxembourg et la Suisse : plus de 160 000 travailleurs transfrontaliers. De nombreux bassins de vie et d'espaces naturels transfrontaliers la caractérise.

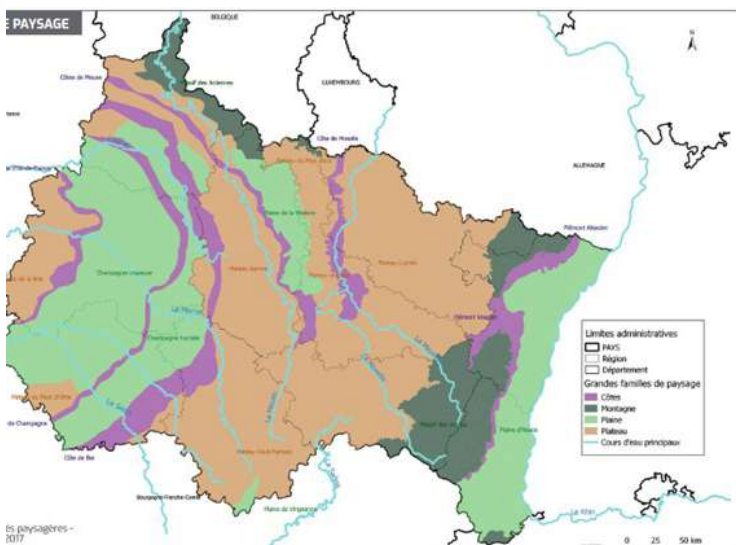
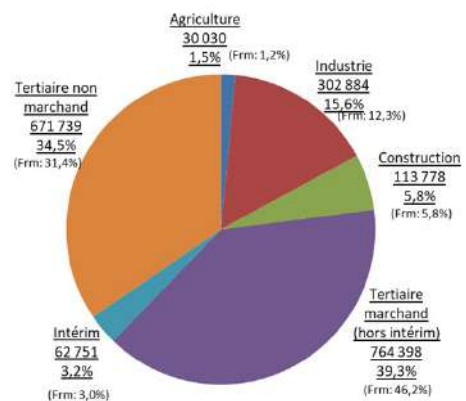
Sur le plan économique, **le Grand Est pèse pour 7% du PIB national**.

L'activité du territoire est marquée par l'industrie et des productions primaires.

80% du territoire est dédié à **l'agriculture et à la forêt** ce qui lui permet d'être reconnu nationalement pour sa filière bois (13,7 millions de m<sup>3</sup> annuels de production biologique, plus de 12 000 emplois).

Par ailleurs, **le tissu industriel** est l'un des plus développés de France représentant plus de 300 000 emplois régionaux avec, en premier lieu, **l'agroalimentaire** (plus de 56 000 salariés), la **métallurgie** (plus de 53 000 salariés) et **le secteur machines, équipements mécaniques** (plus de 51 000 salariés).

Répartition sectorielle de l'emploi salarié en Grand Est (2<sup>e</sup> sem 2021)



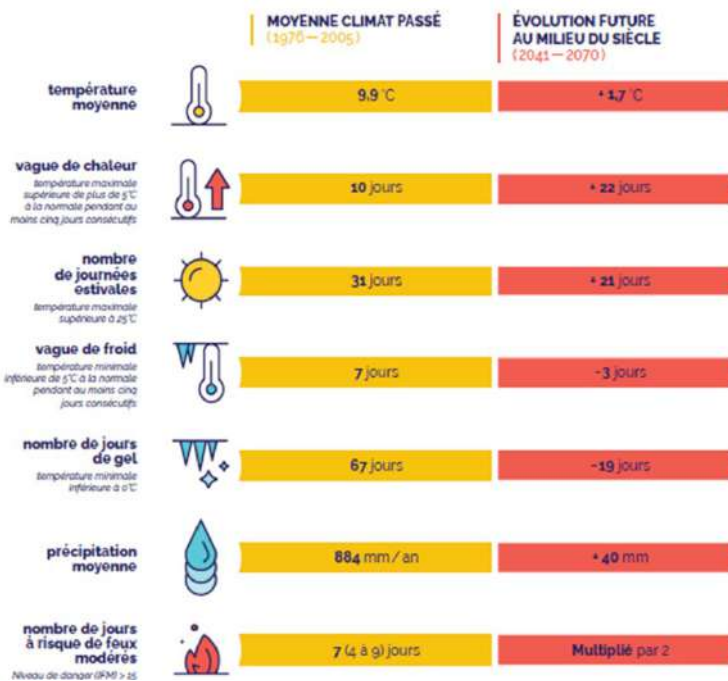
Sur le plan environnemental, la région Grand Est présente une large variété de milieux naturels et d'espèces, perceptible à travers l'identification de grands réservoirs de Biodiversité.

Elle abrite

- 1 Parc Naturel National,
- 6 Parcs Naturels Régionaux qui couvrent 15% du territoire
- 27 Réserves naturelles régionales.

## Quels devenirs climatiques pour notre région ?

Les effets du changement climatique sont variés :



Quelles en seront les conséquences ?

**Des vagues de chaleur**, avec une augmentation du risque incendie, des perturbations potentielles dans les transports, des déplacements vers les zones de fraîcheur, une hausse de la consommation d'énergie et d'eau...

**Des pénuries d'eau**, avec un plafonnement des rendements agricoles, des dépérissements forestiers, des perturbations du transport fluvial, des difficultés d'approvisionnement en eau et en énergie (pour les particuliers mais aussi les entreprises)..

**Une baisse de l'enneigement du massif des Vosges**, et toute ses conséquences sur l'activité touristique...

**Une perturbation des écosystèmes**, notamment des grands équilibres et du déplacement d'espèces animales...

C'est dans cette logique qu'est née en juillet 2023 la démarche « Grand Est, région verte » : une approche innovante destinée à travailler avec tous les acteurs du territoire pour accélérer la mise en œuvre de la transition écologique du Grand Est.

## La planification écologique en réponse aux besoins du quotidien

Des travaux organisés sur 2 jours en groupe de travail co-présidé Etat-Conseil régional autour de 7 thématiques représentatives de la vie quotidienne.

 Laurent GUILLEMOT	 Nadège HORNBECK	 Richard-Daniel BOISSON	 Marie-Gabrielle CHEVILLON	 Aurélie CONTRECVILE	 Béatrice MOREAU	 Philippe DESCHAMPS	 Thibaud PHILIPPS
 <b>Mieux vivre</b> santé, culture, sport, tourisme, éducation	 <b>Se loger</b> construction, logement, aménagement	 <b>Se nourrir</b> agriculture, alimentation, biomasse	 <b>Se déplacer</b> infrastructures, transports, mobilité				
 Stéphane CHIPPONI	 François WERNER	 Pierre-Yves ARGAT	 Claude STURNI	 Carole DABRIGEON	 Pascale GAILLOT		
 <b>Approvisionner</b> énergies, déchets	 <b>Travailler</b> emploi, développement économique et industrie, tertiaire, artisanat, formation	 <b>Préserver</b> eau, sol, forêts, biodiversité					

Un atelier avec le conseil régional des jeunes sur 1 journée, le 14 octobre.

Une consultation citoyenne en ligne réunissant près de 1300 participants a été organisée entre le 14 novembre et 18 décembre 2023.

Une consultation des collectivités à travers un questionnaire d'auto-diagnostic courant mars 2024.

Des travaux organisés dans les 10 départements par la mise en place, entre janvier et septembre 2024 de CLCT/COPIL territoriaux associant les parties prenantes des territoires : élus, techniciens opérateurs, ...



# Une région riche de ses espaces naturels: des atouts pour mieux résister aux pics de chaleurs

## Caractéristiques et constats

EAU	Aggravation des débits d'étiage
	Augmentation de la température et une baisse des débits
SOLS	Artificialisation des sols
	Assèchement des sols
BIODIV	Dégradation des habitats d'intérêts communautaires
	Diminution des effectifs d'oiseaux
FORÊTS	Dégradation des habitats forestiers
	Dégradation du rôle de puits carbone

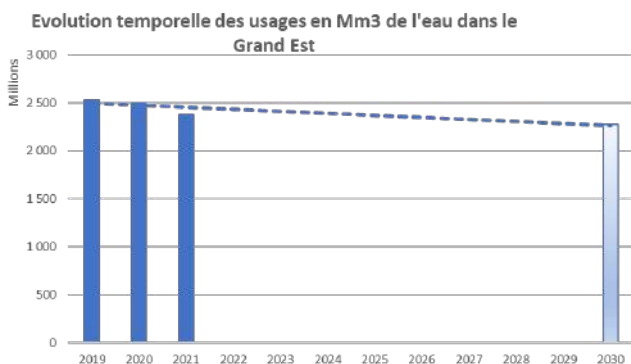
Une baisse de 10 à 20% est attendue d'ici 2050

+18500 ha artificialisés en 10 ans (+3.8%)

Baisse d'1/3 des effectifs d'oiseaux de milieux agricoles entre 2002 et 2022

Certaines zones forestières absorbent deux fois moins de carbone qu'il y a 10 ans

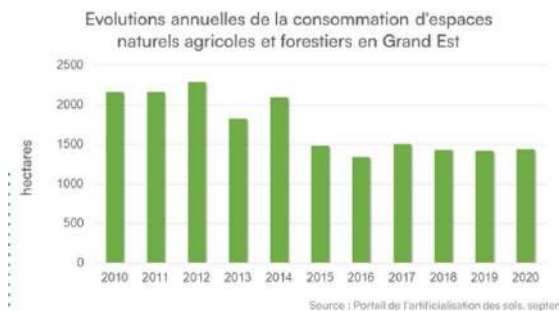
## Trajectoires



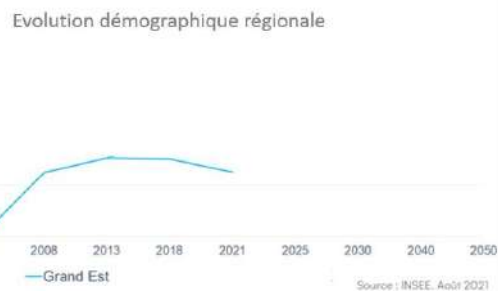
La réduction des prélèvements



La reconquête de la qualité de l'eau au droit des captages



Une relative maîtrise de la consommation foncière



Un contexte démographique qui interroge

## Des Enjeux majeurs communs

- 1 Protéger, gérer et restaurer la fonctionnalité des écosystèmes afin qu'ils constituent des alliés indispensables pour l'atténuation et l'adaptation aux changements climatiques**
- 2 Développer des modes de production (agriculture, sylviculture, industrie) et de vivre (transport, habitat, consommation, développement sociétal) respectueux des ressources naturelles et de la biodiversité associée**
- 3 Faire du Grand Est un territoire modèle d'adaptation dans ses modes de production et développement afin de faire face aux 2 crises majeures que sont les changements climatiques et l'effondrement de la biodiversité et des services associés**





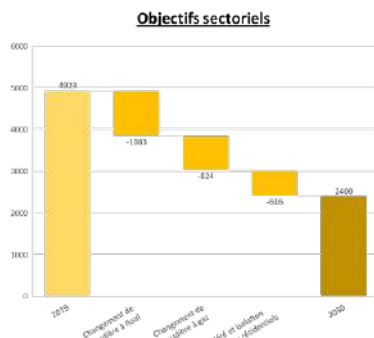
## Caractéristiques et constats

DÉMOGRAPHIE	Vieillessement de la population
	Desserrement des ménages
LOGEMENT	Ralentissement de la consommation foncière
	Un bâti existant énergivore
	Un taux de vacance important

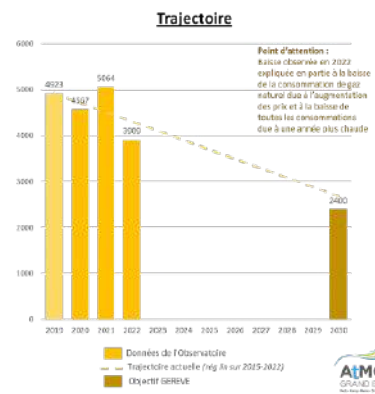
1/4 des ménages en situation de vulnérabilité énergétique, 41% de résidences principales énergivores

265 000 logements vacants en 2017 dont 3.78% dans le parc social (2<sup>e</sup> taux national)

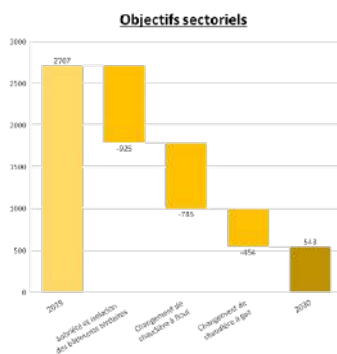
## Trajectoires



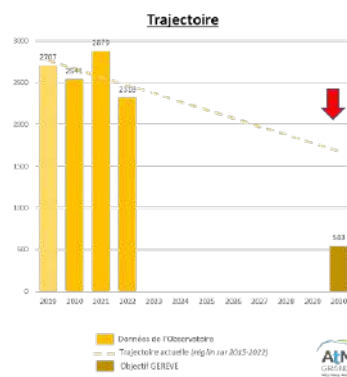
Sources : ATMO Grand Est Ineris'air v2024, Simulateur territorial planification-territoires.ecologie.gouv.fr



Point d'attention : Hausse d'énergie en 2022 expliquée en partie à la baisse de la consommation d'énergie malin due à l'augmentation des prix et à la baisse de toutes les consommations due à une année plus chaude



Sources : ATMO Grand Est Ineris'air v2024, Simulateur territorial planification-territoires.ecologie.gouv.fr



La trajectoire actuelle ne nous permet pas d'atteindre collectivement notre objectif 2030

## Enjeux majeurs communs

- 1 • Planifier la trajectoire vers la zéro artificialisation nette et accompagner les projets vertueux et démonstrateurs de la ville durable et sobre (fonds vert friches)
- 2 • Massifier une rénovation énergétique fiable et performante valorisant les filières locales de matériaux biosourcés : aide publique, accompagnement en ingénierie, développement et formation professionnelle (main d'œuvre, entreprises, artisans...)
- 3 • Décarboner les méthodes de construction et d'aménagement dans un souci d'adaptation de l'urbanisation au changement climatique et d'amélioration des conditions de vie des habitants : développement des actions en faveur d'une ville durable, positionnement et fonctionnement des infrastructures et des services...





## Caractéristiques et constats

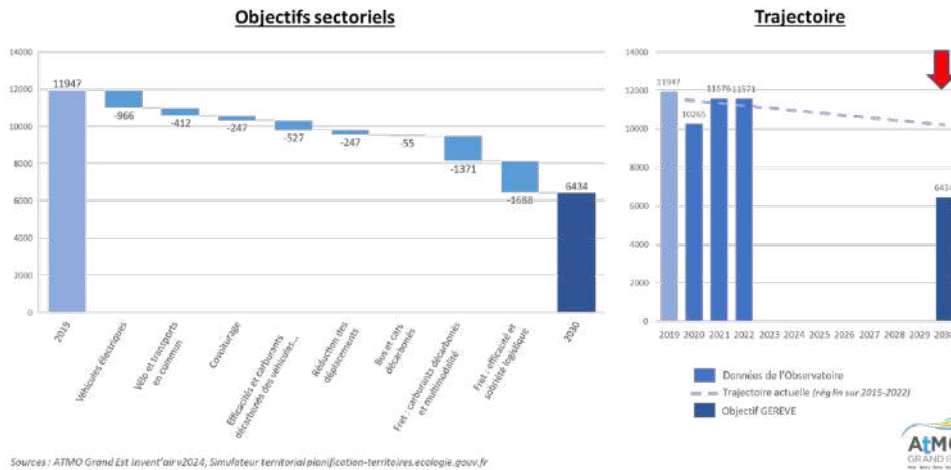
INFRASTRUCTURES	Un territoire transfrontalier et connecté au national
	Des réseaux ferrés et fluviaux développés
MOBILITÉS	Une prépondérance de la voiture individuelle
	Une gouvernance novatrice mais dispersée
MARCHANDISES	Une région importatrice et exportatrice
	Un flux de transit important

760 km de frontière avec 4 pays

Plus des ¾ des transports pour se rendre au travail s'effectuent en voiture en 2020

Le réseau ferré du Grand Est :  
-20% du réseau capillaire français  
- 25% du trafic fret national

## Trajectoires



La trajectoire actuelle ne nous permet pas d'atteindre collectivement notre objectif 2030

## Enjeux majeurs communs

- Développer les énergies alternatives et la décarbonation du secteur des transports** : maillage du territoire en approvisionnement en gaz et électricité, accroissement de la part des carburants alternatifs, renouvellement du matériel TER et électrification des lignes, verdissement des cars interurbains...
- Faciliter le report modal et l'intermodalité pour les usagers et les marchandises en encourageant les nouvelles mobilités adaptées à l'hétérogénéité des territoires** : utilisation plus importante du vélo, du fret ferroviaire et fluvial, densification de la desserte des territoires, facilitation de la coopération entre les autorités compétentes...
- Encourager la maîtrise de la demande en énergie en favorisant la sobriété** : renforcement de l'efficacité énergétique du secteur des transports, localisation des activités en réduisant le nombre de déplacements ou en favorisant le covoiturage...



# Les énergies renouvelables: des contraintes, mais tellement d'atouts !

## Caractéristiques et constats

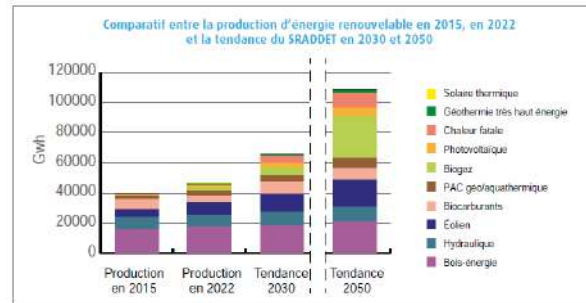
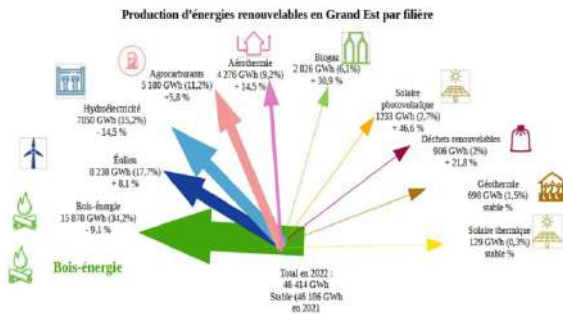
ÉNERGIE	Baisse continue de la consommation d'énergie depuis 2016
	Une production d'énergie renouvelable ancrée
DÉCHETS	Les déchets du BTP comme 1 <sup>ère</sup> source
	Une prévention des déchets ménagers qui passe par la tarification incitative
RESSOURCES MINÉRALES	Les besoins seront couverts par le développement du recyclage et du réemploi

1<sup>ère</sup> région en production de Biogaz  
2<sup>e</sup> région en éolien

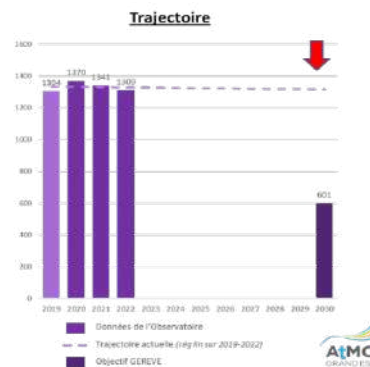
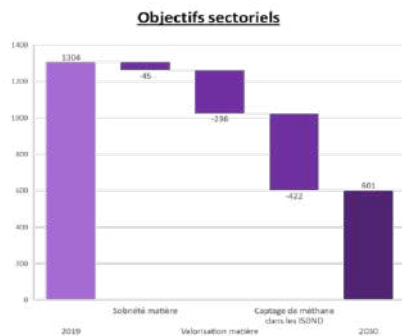
En 2020, 26.3 Mt de déchets produits dont près des 2/3 sont issus du BTP

70 kg de biodéchets produits par par habitant/ an

## Trajectoires



Les trajectoires de développement des ENR seront définies en comité régional de l'Énergie



La trajectoire actuelle ne nous permet pas d'atteindre collectivement notre objectif 2030

## Enjeux majeurs communs

- Pérenniser et amplifier les efforts de sobriété et d'efficacité énergétique engagés** depuis la guerre en Ukraine : l'enjeu étant de massifier la rénovation énergétique des bâtiments et la décarbonation de l'industrie, accompagner et accélérer l'évolution des pratiques...
- Accélérer de façon maîtrisée et équilibrée le développement du Mix-ENR** : filière en forte croissance et à structurer, valoriser certaines énergies comme le solaire thermique, l'hydrogène ou la géothermie, adapter rapidement les réseaux de transport et de distribution de l'énergie, favoriser le développement de l'autoconsommation individuelle et collective
- Faire de la sobriété matière une priorité et déployer massivement le réemploi, la réutilisation, la réparation et le recyclage** : soutenir la création de sites de réemploi toutes filières confondues, favoriser le développement de la consigne, privilégier les circuits courts et approfondir la valorisation



# Une agriculture en mutation : une place croissante des produits locaux dans l'alimentation

## Quelques caractéristiques et constats

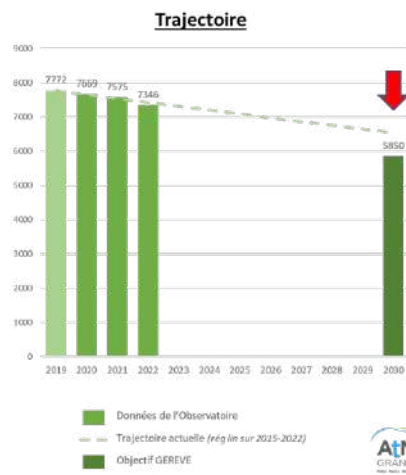
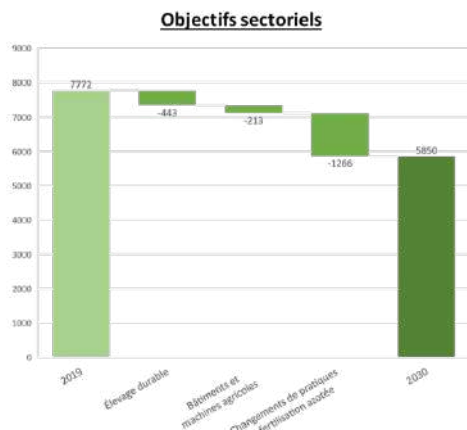
AGRICULTURE	Des exploitations d'élevage moins nombreuses et plus concentrées
	Des secteurs irrigués très localisés
PRODUCTION ALIMENTAIRE	Un secteur d'emploi important et un renouvellement incertain.
	Une agriculture biologique en léger retrait
CONSOMMATION ALIMENTAIRE	Une hausse de la consommation en ligne
	Des projets Alimentaires Territoriaux (PAT) pour répondre aux problématiques locales

Baisse de 33% des exploitations d'élevage entre 2010 et 2020

Seulement 1/3 des exploitants de plus de 60 ans ont prévu une reprise de leur exploitation à leur retraite.

31 PAT en grand Est

## Des trajectoires



La trajectoire actuelle ne nous permet pas d'atteindre collectivement notre objectif 2030

Sources : ATMO Grand Est Invent'air 2020, Simulateur territorial planification-territoires.ecologie.gouv.fr



## Des enjeux majeurs communs à relever

- Développer des systèmes de productions agricoles rémunérateurs pour les producteurs et des filières adaptées et résilientes aux effets du dérèglement climatique combinant qualité de l'air, de l'eau et des sols (par la diversification et l'innovation par exemple)**
- Rapprocher l'offre et la demande des consommateurs pour une alimentation saine, durable et locale, participant à l'amélioration de la valeur ajoutée des productions agricoles régionales et à la santé des populations**
- Assurer le renouvellement des générations des exploitants agricoles, en particulier sur les systèmes de polyculture-élevage, afin de permettre de garantir à la fois la souveraineté alimentaire, la couverture des besoins en biomasse et le stockage du carbone**





# Une région industrielle en reconversion: des écosystèmes foisonnant sur des thématiques d'avenir

## Quelques caractéristiques et constats

EMPLOI & FORMATION	Surreprésentation des emplois industriels et agricoles
	Une concurrence transfrontalière liée à l'attractivité des salaires
	Un niveau de formation inférieur au national
INDUSTRIE	2 <sup>ème</sup> région industrielle de France
	Des écosystèmes foisonnant sur des thématiques d'avenir
ARTISANAT	Une prédominance du secteur du bâtiment

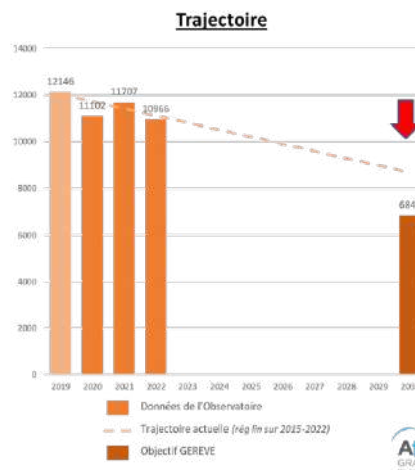
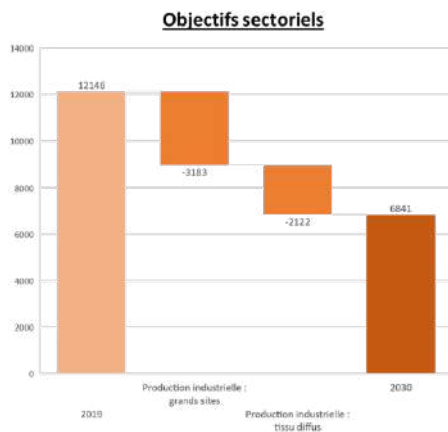
19,4% des habitants du Grand Est sont sans diplôme,

16 des 50 plus gros sites industriels français émetteurs de GES sont en Grand Est.

Environ 20% des salariés du Grand Est travaillent dans le secteur de l'industrie

Le secteur du bâtiment représente environ 40% de l'activité artisanale

## Des trajectoires



La trajectoire actuelle ne nous permet pas d'atteindre collectivement notre objectif 2030

Sources : ATMO Grand Est Invent'air v2024, Simulateur territorial planification-territoires.ecologie.gouv.fr



## Des enjeux majeurs communs à relever

- Valoriser et renforcer l'attractivité de notre territoire et des métiers**, notamment vis-à-vis d'une concurrence transfrontalière : disponibilité du foncier pour les entreprises, développement d'écosystème et de services, formation massive sur les métiers en tension comme le bâtiment, rétention des talents post-formation...
- Construire et disposer d'orientations stratégiques concrètes quant à la décarbonation de l'économie** de notre territoire ainsi qu'à sa transition environnementale ; S'appuyer sur ces orientations pour **qualifier / quantifier les besoins en recrutement qu'elles entraîneront**
- Evolution des compétences et des qualifications et formation d'une main d'œuvre qualifiée** via l'adaptation des formations initiales et continues à la transition écologique, répondre à l'expertise croissante recherchée par les entreprises et agrémenter l'offre existante de colorations et formations spécifiques et complémentaires



## Une région contrastée: la transition écologique pour mieux vivre

### Quelques caractéristiques et constats

CULTURE	Une région transfrontalière étendue et contrastée selon les territoires : une offre culturelle concentrée dans les zones urbaines
SPORT	Une baisse des licenciés et un renforcement de la pratique autonome
TOURISME	Des déplacements touristiques marqués par l'usage de la voiture
SANTE	Un accroissement des maladies chroniques : la région la plus touchée par cet enjeu de santé publique
EDUCATION	Une jeunesse informée des enjeux climatiques – une appétence pour la transition écologique

4500 immeubles protégés au titre des monuments historiques dont plus de 1500 édifices culturels protégés

60% pratiquent un sport en grand est (contre 66% au niveau national)

83% des visiteurs viennent en voiture, 77% se déplacent dans la région en voiture

70% des habitants du Grand Est vivent dans des zones sous-denses en médecins (la densité des médecins généraliste a diminué de 4% entre 2018 et 2021)

### Des enjeux majeurs communs à relever

1

**Décarboner les secteurs tout en continuant à contribuer au développement économique, au développement sociétal et à l'attractivité du territoire**

2

**Développer des façons durables de contribuer au bien-être et au développement intellectuel et physique de l'Humain sur le territoire** (adaptation des offres, accessibilité, mobilité, aménagement du territoire, performance des bâtiments...)

3

**Utiliser les nouvelles technologies et le numérique de façon responsable et les placer au service de la sobriété des secteurs** (e-santé, e-culture...)

## La perception des acteurs et des citoyens

### Construire un cadre d'action avec une multiplicité/diversité d'acteurs

« Grand Est, région verte » mobilise de façon multi-sectorielle l'ensemble de l'écosystème territorial pour poursuivre et amplifier les trajectoires de la transition écologique, et identifier en continu et mettre en œuvre des actions concrètes pour atteindre nos objectifs.

**Ainsi, dès juillet 2023, l'État et le conseil régional ont engagé une démarche commune de planification écologique au niveau régional.** Cela s'est traduit par **la mobilisation de plus de 300 participants** (institutionnels, des représentants d'entreprises, de filières économiques, des collectivités territoriales, des enseignants-chercheurs, des personnels du monde académique et scientifique, des représentants du monde de la culture, du sport, des nouvelles technologies, des associations environnementales...) **sur deux journées de travail en atelier thématique**, gage d'engagement de la diversité des acteurs

Parallèlement, une journée de travail avec le conseil régional des jeunes a eu lieu le 14 octobre 2023, une consultation citoyenne a été organisée entre le 14 novembre et le 18 décembre 2023, et des entretiens complémentaires ont été menés avec les acteurs de la solidarité.

**En 2024, la planification écologique se décline dans les territoires**, en mobilisant les collectivités locales (notamment établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) et communes).

Les préfets de département, élus du conseil régional et départemental ont réuni des COP départementales au cours desquelles, les participants ont été invités à réfléchir aux enjeux de la transition écologique à l'horizon 2030, aux marches à franchir pour être à la hauteur des enjeux, aux contributions au plan régional et aux actions à mettre en œuvre dans les territoires pour relever les défis.

### La dynamique territoriale : un atout de la démarche

**Les collectivités se sont exprimées notamment lors de la phase d'auto-diagnostic de début 2024.**

**Nous pouvons en tirer trois enseignements généraux**

- 1- Environ 80% des structures porteuses de PTRTE se sont exprimées.
  - ◊ **La territorialisation de la planification écologique est donc bien engagée.**
- 2- Globalement les collectivités jugent leur action pertinente mais partiellement à la hauteur des enjeux. Ce constat est renforcé par l'analyse des dynamiques en cours: les trajectoires de réduction des émissions de GES sont globalement bien orientées, mais pas suffisamment accentuées : leur simple prolongation ne nous permettra pas d'atteindre collectivement nos objectifs de 2030. Malgré les efforts, certaines évolutions sont préoccupantes (hausse des émissions dans le secteur déchets ; diminution du puits de carbone forestier...).
- ◊ **Des marges de progrès sont possibles pour être à la hauteur des différents enjeux : un travail spécifique a été engagé avec les EPCI concernés pour aller plus loin**
- 3) Les collectivités ont une bonne considération de l'action des autres parties prenantes. Globalement elles jugent au moins aussi positivement l'action des autres parties prenantes que leur propre action.
- ◊ **Cela traduit l'idée partagée que l'action collective est nécessaire pour avancer sur les différents leviers**

et formuler **des constats** suivants



Les collectivités sont conscientes de disposer de leviers d'action sur de nombreux enjeux environnementaux, avec toutefois des différences.

#### Certains thèmes sont clairement pris en charge :

- La rénovation du bâti :** la vision globale des leviers de rénovation est essentielle (changement de chaudière couplée à une isolation thermique par exemple). L'effort sur le tertiaire est égal dans l'absolu à celui du résidentiel mais la marche relative à franchir pour ce secteur est plus élevée.
- La sobriété foncière :** la trajectoire de consommation foncière de la région est stable depuis 2015 malgré une baisse démographique, ce qui interroge sur la décorrélation entre consommation foncière et croissance démographique ;
- Le transport de voyageurs :** les actions orientées voyageurs sont plus diffuses mais, une fois agrégées, équivalent au poids des actions fret. L'action des collectivités sur ces premières n'est donc pas négligeable ;
- Les espaces naturels :** bonnes dynamiques sur les continuités écologiques et la désimperméabilisation/végétalisation; temporalités plus longues sur le classement d'aires protégées sous protection forte et la restauration d'espaces naturels dégradés ;
- La gestion des déchets :** le secteur des déchets est le seul où la tendance n'est pas à la baisse mais en stagnation, malgré l'implication déjà conséquente des collectivités ;
- Les énergies renouvelables :** le comité régional de l'énergie permettra de donner des orientations sur le développement des EnR, dont la dynamique est déjà lancée dans la région.

◇ Sur ces points, l'enjeu est d'accélérer la mise en œuvre : lever les freins rencontrés par les collectivités pour massifier, accélérer, parfois faire différemment.

#### D'autres thèmes sont moins directement appréhendés

- L'industrie :** intérêt d'approches locales pour créer un écosystème attractif pour la reconquête industrielle – « territoires d'industrie » ;
- Le transport de marchandises :** leviers potentiels en matière d'aménagement pour la logistique urbaine –aires livraison, plateformes, de mobilisation du foncier local, d'animation de réseaux – mutualisation des chaînes logistiques... ;
- L'agriculture/alimentation :** si les pratiques agricoles relèvent peu des collectivités infra-régionales, celles-ci peuvent engager des approches territoriales sur l'alimentation et la protection des ressources, notamment via les PAT ou PSE) ;
- L'eau/forêts :** Pour l'eau, peu d'actions mises en avant par les collectivités malgré les objectifs quantitatifs et qualitatifs existants. Prise en compte récente des tensions et enjeux quantitatifs dans la région.  
Pour la forêt, fort enjeu régional, équilibre à trouver entre le développement des usages matériau/énergie et la préservation du puits de carbone et de la biodiversité ;
- Les transports en commun :** ils ne sont pas identifiés comme relevant de la compétence des EPCI. La prise de compétence relativement récente d'autorité organisatrice des mobilités passe par une phase de planification (PDM, PDMS) précédant l'action, qui de plus suppose souvent un dialogue inter-collectivités ;
- Les réseaux de chaleur :** les énergies renouvelables électriques et gazières semblent bien appréhendées mais la chaleur mal connue. La chaleur représente pourtant 40% de la consommation énergétique).

◇ La plupart de ces points font l'objet d'enjeux régionaux: il s'agit alors d'associer les collectivités à ces réflexions et le cas échéant de réfléchir aux leviers disponibles à l'échelon local. Les actions impliqueront plusieurs niveaux et acteurs du territoire (public/privé, régional/départemental/local...).



## Des citoyens engagés prêt à aller plus loin

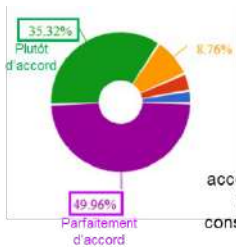
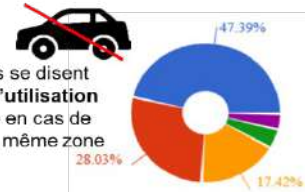
Une **consultation citoyenne en ligne réunissant près de 1300 participants a été organisée entre le 14 novembre et 18 décembre 2023**. Cette mobilisation importante traduit l'attente des citoyens sur des problématiques majeures comme la mobilité, la préservation de la biodiversité, le logement, l'alimentation, etc. et qui nous oblige en termes de résultats.



### Se déplacer

infrastructures, transports, mobilité

Plus de 75% des personnes se disent favorables à la réduction de l'utilisation personnelle de leur véhicule en cas de coordination des horaires d'une même zone



Plus de 85% des personnes accepteraient de rénover leur logement avec des aides pour l'adapter aux conséquences du changement climatique

Plus de 72% des sondés seraient davantage intéressés par l'auto-rénovation s'ils étaient bien assistés par des professionnels



### Se loger

construction, logement, aménagement

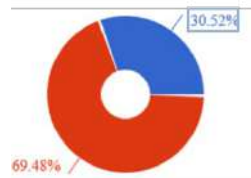


Seulement 50% des sondés connaissent les dispositifs d'aides pour financer la rénovation de leur logement



### Approvisionner

énergies, déchets



30% des personnes utilisent des dispositifs d'énergies renouvelables

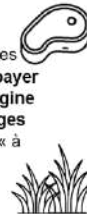


### Se nourrir

agriculture, alimentation, biomasse



Près de 90% des personnes interrogées seraient prêtes à payer plus cher des produits d'origine animale provenant d'élevages régionaux essentiellement « à l'herbe »



### Préserver

eau, sol, forêts, biodiversité



Ces enjeux, constats et enseignements ont alimenté les débats des COP **contribuent** à l'élaboration du plan d'action régional.